
KERJAKAN SOAL-SOAL BERIKUT INI SESUAI PETUNJUK

C. MEKANIK, PESAWAT UAP DAN BEJANA TEKAN

1. Pengawasan K3 mekanik dimulai dari :
 - a. Perencanaan, pembuatan, pemasangan, peredaran
 - b. Pemakaian dan atau perbaikan teknis
 - c. Pemeliharaan
 - d. Jawaban a, b dan c benar

2. Sesuai Permenaker No.Per.05/Men/1985, Unit pesawat angkat dan angkut wajib dilakukan pengujian ulang setelah pengujian pertama. Pengujian tersebut selambat-lambatnya :
 - a. 3 (tiga) tahun setelah pengujian pertama
 - b. 2 (dua) tahun setelah pengujian pertama

- c. 1 (satu) tahun setelah pengujian pertama
d. Jawaban a, b dan c benar
3. Pengujian unit pesawat tenaga dan produksi dilakukan selambat-lambatnya :
 a. 5 (lima) tahun sekali
b. 3 (tiga) tahun sekali
c. 2 (dua) tahun sekali
d. Jawaban a, b dan c benar
4. Pengujian pertama dari suatu pesawat uap adalah :
 a. Sebelum pesawat uap itu ditembok atau diberi bersalut
b. Setelah pesawat uap itu dioperasikan selama satu tahun
c. Setelah pesawat uap itu dioperasikan selama dua tahun
d. Setelah pesawat uap itu diberi ijin
5. Pesawat angkut di atas landasan dan di atas permukaan adalah :
 a. Truk, traktor, kereta gantung, truk derek dan forklift.
b. Dongkrak pneumatic, gondola, keran tower dan takel
c. Eskalator, rantai berjalan dan ban berjalan
d. Jawaban a, b dan c benar
6. Tingkap pengaman pada pesawat uap dan bejana tekan berfungsi :
a. Menahan tekanan
b. Untuk mengukur tekanan
c. Merembukkan uap secara otomatis apabila terjadi tekanan lebih.
d. Membuang air berlebih
7. Kekurangan air di dalam ketel uap pada saat sedang dioperasikan dapat mengakibatkan :
a. Terjadinya kenaikan temperatur air
b. Terjadinya overheating dan peledakan.
c. Terjadinya kenaikan tahanan kerja
d. Jawaban a, b dan c benar
8. Semua pesawat uap yang tidak memerlukan ijin dalam pemakaiannya harus :
a. Terus menerus diawasi .
b. Tidak perlu diawasi
c. Diawasi seperlunya saja
d. Tergantung pada pemakai
9. Akte ijin pesawat uap sejak tahun 1988 dikeluarkan oleh :
a. Direktur Jenderal Binawas
b. Direktur PNKK
c. Kepala Kantor Wilayah Depnaker.
d. Jawaban a, b dan c benar

10. Pengertian dari pesawat angkat dan angkut adalah suatu pesawat atau alat yang digunakan untuk :
- Memindahkan muatan pada jarak tertentu
 - Memindahkan, mengangkat muatan vertikal dan horizontal
 - Memindahkan, mengangkat muatan vertikal dan horizontal dalam jarak yang ditentukan.
 - Jawaban a, b dan c benar
11. Dasar teknik K3 bidang mekanik pada prinsipnya ditujukan untuk pengamanan terhadap:
- Tenaga kerja dari ancaman bahaya/kecelakaan
 - Pesawat tenaga dan produksi untuk mencegah kemungkinan terjadinya kecelakaan.
 - Jawaban a dan b benar
 - Jawaban a, b dan c benar
12. Ketel uap dimana tekanan yang ditimbulkan uapnya maksimal sebesar $\frac{1}{2}$ kg/cm² diberi perlengkapan :
- Sekurang-kurangnya satu gelas pedoman air.
 - Sekurang-kurangnya satu pompa air pengisi
 - Satu pipa pengaman terbuka
 - Jawaban a, b dan c benar
13. Peledakan ketel uap dapat terjadi karena :
- Tinggi air di dalam ketel uap di bawah batas aman
 - Peledakan hanya dapat terjadi bila tingkat pengaman tidak bekerja.
 - Tidak mempunyai termometer
 - Jawaban a dan b benar
14. Ruang lingkup Permen No.05/Men/1985 meliputi :
- Peralatan angkat, pita transport, pesawat angkutan di atas landasan dan di atas permukaan, alat angkutan jalan ril.
 - Pesawat tenaga dan produksi
 - Pesawat lift
 - Jawaban a, b dan c benar
15. Yang disebut dengan ketel uap adalah :
- Pesawat menghasilkan uap yang dipergunakan di luar pesawatnya dan harus ada ruang bakar
 - Pesawat menghasilkan uap yang dipergunakan di luar pesawatnya dan harus ada cerobong asap
 - Pesawat menghasilkan uap yang dipergunakan di luar pesawatnya.
 - Jawaban a, b dan c benar
16. Akte ijin diberikan kepada pemakai bilamana :
- Hasil pemeriksaan dan pengujian alat-alat perlengkapan pengaman dan alat-alat pembakarannya memenuhi syarat
 - Hasil pemeriksaan dan pengujian pesawat uap dan alat-alat perlengkapan otomatisnya memenuhi syarat

- Hasil pemeriksaan dan pengujian pesawat uap dan alat-alat perlengkapan pengamanannya memenuhi syarat
- d. Jawaban a, b dan c benar.
17. Sesuai Permenaker No.Per.01/Men/1982, setiap bahan dari bagian konstruksi bejana tekan harus memiliki :
- a. Surat tanda hasil pengujian
- b. Sertifikat bahan yang diakui
- c. Jawaban a dan b benar.
- d. Jawaban a dan b salah
18. Pembinaan K3 bidang mekanik merupakan mitra efektif dalam rangka usaha mencegah dan mengurangi terjadinya kecelakaan di tempat kerja. Hal tersebut merupakan :
- a. Kewajiban pengusaha/pengurus.
- b. Kewajiban tenaga kerja
- c. Kewajiban Depnakertrans
- d. Jawaban a, b dan c benar
19. Untuk ketel uap tekanan kerja 2,5 Kg/cm² harus dilengkapi dengan :
- a. 2 (dua) tingkat pengaman,
- b. 1 (satu) tingkat pengaman
- c. 1 (satu) pipa pengaman
- d. Jawaban a dan b benar
20. Pemeriksaan berkala pada bejana uap dilakukan minimal :
- a. Sekali dalam 1 tahun
- b. Sekali dalam 2 tahun
- c. Sekali dalam 5 tahun.
- d. Sekali dalam 4 tahun
21. Pesawat uap dan Bejana tekan, baru dapat dibuat apabila :
- a. Mempunyai gambar rencana
- b. Mempunyai perhitungan konstruksi
- c. Telah mempunyai pengesahan gambar rencana
- d. Jawaban a, b dan c benar.
22. Berdasarkan peraturan perundangan K3 bidang mekanik bahwa setiap pesawat harus memiliki pengesahan pemakaian dengan maksud dan tujuan :
- a. Efektif, efisien dan aman dalam pemakaian
- b. Memenuhi peraturan perundangan
- c. Memperpanjang umur pemakaian
- d. Jawaban a, b dan c benar.
23. Dalam melayani pesawat tenaga dan produksi yang sedang beroperasi, seorang operator dapat :
- a. Mewakilkkan kepada orang lain
- b. Meninggalkan tempat kerjanya untuk keperluan penting

- c. Dilarang meninggalkan tempat kerjanya ✓
 - d. Jawaban a, b dan c benar
24. Apakah dibenarkan setiap orang/tenaga kerja melakukan pelayanan terhadap ketel-ketel uap :
- a. Tidak dibenarkan karena harus memiliki fak khusus,
 - b. Dibenarkan karena setiap orang dapat melakukan bermacam-macam pekerjaan
 - c. Dibenarkan karena memenuhi perintah pimpinan pabrik/perusahaan
 - d. Jawaban a, b dan c salah
25. Hal-hal yang dapat menimbulkan bahaya kecelakaan dari pemakaian pesawat angkat dan angkut adalah :
- a. Putusnya kabel dan kait pengangkat
 - b. Terganggunya barang yang diangkat maupun keseimbangan
 - c. Tidak adanya pengaman kait maupun rem tali tidak berfungsi
 - d. Jawaban a, b dan c benar.
26. Yang dimaksud dengan peralatan angkat sesuai dengan Permen No.Per.05/Men/1985 tentang Pesawat angkat dan angkut, kecuali :
- a. Gondola
 - b. Crane
 - c. Forklift.
 - d. Hoist
27. Yang dimaksud dengan penggerak mula sesuai dengan Permen No.Per.04/Men/1985 adalah :
- a. Motor diesel, turbin air, kincir angin.
 - b. Motor listrik
 - c. Transformator
 - d. Jawaban a, b dan c benar
28. Pesawat uap dengan tekanan kerja 4 kg/cm^2 , uji padatnya :
- a. $7,5 \text{ kg/cm}^2$
 - b. 8 kg/cm^2
 - c. 6 kg/cm^2 .
 - d. 9 kg/cm^2
29. Untuk menjamin pengoperasian peralatan mekanik dapat aman, maka peralatan-peralatan tersebut harus :
- a. Dioperasikan oleh operator yang memiliki sertifikat.
 - b. Diperiksa dan diuji sesuai dengan peraturan perundangan yang berlaku
 - c. Peralatan mekanik harus baru
 - d. Jawaban a, dan b benar
30. Pada saat akan membersihkan ketel uap yang masih dalam operasi :
- a. Ketel uap dimatikan dan airnya dibuang sebagian
 - b. Ketel uap dimatikan dan airnya langsung dibuang

- c. Ketel uap dimatikan dan airnya didinginkan baru dibuang.
 - d. Ketel uap dimatikan, uap dan airnya langsung dibuang
31. Pemeriksaan visual pada setiap pesawat uap yang baru bertujuan untuk mengeta'ui :
- a. Kondisi seluruh alat perlengkapan pengamanannya
 - b. Kondisi seluruh bagian konstruksi dan seluruh alat perlengkapan pengamanannya.
 - c. Kondisi sisi luar dan seluruh alat perlengkapan pengamanannya
 - d. Jawaban a, b dan c benar
32. Operator pesawat tenaga dan produksi sesuai Permenaker No.Per.04/Men/1985 adalah :
- a. Wajib memiliki Surat Ijin Operator (SIO).
 - b. Tidak wajib memiliki Surat Ijin Operator (SIO)
 - c. Setiap tenaga kerja
 - d. Jawaban a, b dan c benar
33. Akibat buruk dari suatu pengujian padat dengan air dingin yang dilaksanakan sesuai ketentuan yang berlaku, dipertanggungjawabkan kepada yang :
- a. Memohon (meminta) pemadatan .
 - b. Melakukan pemadatan .
 - c. Mengawasi pemadatan
 - d. Jawaban a, b dan c benar
34. Sesuai dengan ketentuan yang berlaku bahwa setiap pesawat angkat dan angkut yang akan dibuat dan dipasang harus memiliki persyaratan teknis kepada :
- a. Pembuat dan pemasang harus mendapat pengesahan ,
 - b. Pembuat dan pemasang tidak perlu mendapat pengesahan
 - c. Pemilik/pemakai dapat menentukan persyaratan
 - d. Jawaban a, b dan c benar
35. Alat pengaman adalah suatu alat perlengkapan yang digunakan untuk pengamanan :
- a. Tenaga kerja dari ancaman bahaya yang mungkin terjadi.
 - b. Pesawat tenaga dan produksi untuk mencegah kemungkinan terjadi kecelakaan
 - c. Pesawat tenaga dan produksi agar tidak cepat rusak
 - d. Jawaban a, b dan c benar
36. Ketel uap yang mengalami temperatur berlebih (over heating) adalah disebabkan oleh :
- a. Tingkat pengaman tidak bekerja
 - b. Kapasitas pembakaran bahan bakar terlalu besar .
 - c. Tinggi air di dalam ketel uap di bawah batas aman
 - d. Jawaban b,a dan c benar
37. Pengawasan K3 bidang mekanik yang bersifat preventif meliputi :
- a. Perencanaan dan pemakaian
 - b. Perencanaan, reparasi dan modifikasi
 - c. Perencanaan, pembuatan, prosedur pemakaian dan perawatan .
 - d. Jawaban a, b dan c benar

38. Menurut Undang-undang dan Peraturan Uap 1930, apakah setiap pesawat uap yang akan dioperasikan :
- Perlu diberi ijin pemakaian.
 - Tidak perlu diberi ijin pemakaian
 - Ada yang tidak perlu ijin pemakaian
 - Jawaban b dan c benar
39. Penggerak mula yang dimaksud Permen No.Per.04/Men/1985 tentang Pesawat Tenaga dan Produksi adalah, kecuali :
- Motor Listrik, Transformator,
 - Turbin Air
 - Kincir angin, Motor Diesel.
 - Jawaban a, b dan c benar
40. Dalam mengoperasikan pesawat angkat dan angkut harus dilakukan oleh :
- Operator yang memiliki kemampuan dan keterampilan
 - Operator yang memiliki pengalaman
 - Operator yang memiliki SIO (Surat Ijin Operasi) .
 - Jawaban a, b dan c benar

D. KONSTRUKSI BANGUNAN, INSTALASI LISTRIK & PENANGGULANGAN KEBAKARAN

- Sistem instalasi penyalur petir yang berlaku adalah :
 - Sistem radio aktif
 - Sistem konvensional dan elektrostatik.
 - Jawaban a dan b benar
 - Jawaban a dan b salah
- Dalam sistem jaminan keamanan pada jalur tangga darurat dari pengaruh gas atau asap akibat kebakaran, diperlukan perlengkapan :
 - Fan sistem penyedot
 - Fan sistem tekanan udara .
 - Jawaban a dan b benar
 - Jawaban a dan b salah
- Pengawasan K3 Konstruksi bangunan dilakukan pada setiap tahapan pekerjaan, yaitu :
 - Perencanaan, pelaksanaan, pemanfaatan
 - Penggalian, pembetonan
 - Pemasangan tiang-tiang bangunan
 - Jawaban a, b dan c benar
- Perancah (scaffolding) yang dipakai harus memenuhi persyaratan sebagai berikut :
 - Harus diberi lantai papan yang kuat dan banyak
 - Tidak harus diberi lantai papan yang kuat dan rapat

- c. Harus diberi pagar pengaman, apabila tingginya lebih dari 2 (dua) meter,
d. Jawaban a dan b benar
5. Setiap instalasi penyalur petir harus dilengkapi dengan pembunian sekurang kurangnya :
a. Satu buah
b. Tiga buah
c. Dua buah
d. Empat buah
6. Surat ijin operasi pemakaian lift berlaku selama :
a. 2 (dua) tahun dan dapat diperbaharui kembali
b. 3 (tiga) tahun dan dapat diperbaharui kembali
c. 5 (lima) tahun dan dapat diperbaharui kembali
d. Seumur hidup
7. Tahapan pelaksanaan konstruksi bangunan terdiri dari :
a. Rancangan teknis perencanaan
b. Rancangan teknis perawatan/pemeliharaan
c. Rancangan pasca konstruksi
d. Jawaban a, b dan c benar
8. Instansi yang berwenang menurut PUIL 2000 adalah :
a. Lembaga yang memuat PUIL
b. Instansi yang memberlakukan PUIL
c. Badan Standar Indonesia
d. Badan perusahaan listrik
9. Petugas teknis K3 yang mengkoordinir pelaksanaan K3 terhadap seluruh tahapan pekerjaan konstruksi bangunan adalah :
a. Construction safety engineer
b. Construction safety inspector
c. Construction safety officer
d. Jawaban a, b dan c benar
10. Sistem penanggulangan pemadam kebakaran aktif, merupakan langkah penting dalam sistem penanggulangan kebakaran, jenisnya diantaranya adalah :
a. Keadaan kualitas gedung dan perlengkapannya
b. Instalasi penanggulangan kebakaran permanen maupun temporer
c. Jawaban a dan b benar
d. Jawaban a dan b salah
11. Yang termasuk sistem proteksi kebakaran pasif antara lain :
a. Detektor
b. Alat pemadam api ringan
c. Sarana evakuasi
d. Hydrant

12. Apa yang dimaksud dengan bahaya sentuh langsung ?
 - a. Sentuh pada bagian konduktif yang merupakan bagian dari listriknya, yang dalam keadaan kerja normal umumnya bertegangan dan atau dialiri arus
 - b. Sentuh pada bagian konduktif terbuka perlengkapan atau instalasi listrik yang menjadi bertegangan akibat kegagalan isolasi
 - c. Sentuh pada bagian yang tidak konduktif dari perlengkapan atau instalasi listrik
 - d. Semua jawaban a, b dan c benar

13. Lantai kerja yang aman adalah lantai kerja yang memiliki resistansi osilasi sekurang-kurangnya sebesar :
 - a. 10 kilo ohm
 - b. 25 kilo ohm
 - c. 50 kilo ohm
 - d. 75 kilo ohm

14. Pengujian kualitas alat pemadam api ringan (APAR) antara lain berupa :
 - a. Kondisi bejana APAR nya saja
 - b. Kondisi bejana APAR dan kualitas obat pengisinya.
 - c. Cara penempatan dan peralatannya
 - d. Cara penggunaannya yang benar

15. Kegagalan isolasi dari suatu instalasi listrik harus dicegah terutama dengan cara :
 - a. Perlengkapan listrik harus dipasang dan dibuat dengan baik
 - b. Bagian aktif harus diisolasi dengan bahan yang tepat
 - c. Instalasi listrik harus dipasang dengan baik
 - d. Semua jawaban a, b dan c benar

16. Salah satu bentuk pengawasan K3 Konstruksi bangunan yaitu :
 - a. Akte pengawasan tempat kerja kegiatan konstruksi bangunan
 - b. Wajib lapor pekerjaan/proyek konstruksi bangunan
 - c. Daftar periksa/check list K3 bangunan tinggi
 - d. Jawaban a, b dan c benar

17. Penggunaan lift yang salah yaitu :
 - a. Kapasitas angkut lift tidak dicantumkan dan dipasang dalam kereta
 - b. Kapasitas angkut harus sesuai dengan kapasitas angkut sesuai dengan ijin lift
 - c. Kapasitas angkut lift dicantumkan dan dipasang dalam kereta
 - d. Penetapan jumlah orang yang akan diangkut berdasarkan SNI yang berlaku

18. Instalasi penyalur petir radioaktif, saat ini telah tidak diijinkan untuk dipasang di Indonesia, sebab mengundang bahaya potensial berupa :
 - a. Bahaya radio aktif
 - b. Kurang efektif menyalurkan arus petir
 - c. Sulit cara pemasangannya
 - d. Elektromagnetik

19. Pemasangan instalasi listrik di Indonesia pada saat ini berpedoman kepada :
 - a. Peraturan Umum Instalasi Listrik 1987 (PUIL 1987)
 - b. Persyaratan Umum Instalasi Listrik 2000 (PUIL 2000)
 - c. Persyaratan Umum Instalasi Listrik 2001 (PUIL 2001)
 - d. Persyaratan Umum Instalasi Listrik 2002 (PUIL 2002)

20. Pengawasan instalasi penyalur petir diatur berdasarkan :
 - a. Peraturan Menteri Tenaga Kerja No. Per.02/Men/1989
 - b. Peraturan Menteri Tenaga Kerja No. Per.04/Men/1987
 - c. Peraturan Menteri Tenaga Kerja No. Per.04/Men/1985
 - d. Peraturan Menteri Tenaga Kerja No. Per.01/Men/1979

21. Dalam persyaratan untuk Badan Pengusahaan Listrik, antara lain diisyaratkan :
 - a. Harus mempunyai teknisi yang memiliki kompetensi K3 di bidang listrik yang disahkan oleh Depnaker
 - b. Harus memiliki ahli K3 umum
 - c. Tidak harus memiliki teknisi
 - d. Semua jawaban a, b dan c benar

22. Untuk mendeteksi kebakaran pada ruangan yang cenderung memiliki suhu yang berubah-ubah sebaiknya dipasang detektor :
 - a. Asap type ionisasi
 - b. Panas type suhu tetap
 - c. Panas type kenaikan suhu
 - d. Jawaban a, b dan c benar

23. Untuk mendeteksi kebakaran di ruang genset sebaiknya dipasang detektor kebakaran jenis :
 - a. Asap type ionisasi
 - b. Panas type kenaikan suhu
 - c. Panas type suhu tetap
 - d. Jawaban a, b dan c benar

24. Instalasi penyalur petir secara umum harus memenuhi persyaratan :
 - a. Kemampuan perlindungan secara teknis
 - b. Ketahanan mekanis
 - c. Ketahanan terhadap korosi
 - d. Semua jawaban benar

25. Beberapa persyaratan yang harus diperhatikan dalam rangka memadamkan kebakaran antara lain :
 - a. Mengetahui arah angin
 - b. Mengetahui jenis benda yang terbakar
 - c. Mengetahui kondisi bangunan
 - d. Jawaban a, b dan c benar

26. Potensi bahaya pada instalasi listrik diantaranya :
- Beban lebih
 - Kebakaran
 - Panas
 - Peledakan
27. Yang bertanggung jawab atas kecelakaan kerja yang terjadi pada pelaksanaan pembangunan gedung adalah :
- Konsultan perencana
 - Pemberi tugas
 - Kontraktor
 - Suplier material
28. Syarat-syarat keselamatan kerja ditetapkan melalui peraturan perundangan salah satunya persyaratan untuk mencegah terkena aliran listrik. Syarat-syarat tersebut memuat prinsip-prinsip teknis ilmiah menjadi kumpulan ketentuan yang disusun secara :
- Acak, samar dan praktis
 - Teratur, samar dan praktis
 - Teratur, jelas dan praktis
 - Jawaban diatas tidak ada yang benar
29. Sudut perlindungan setiap penerima petir adalah :
- 90°
 - 112°
 - 120°
 - 180°
30. Perancah (scaffolding) merupakan bangunan peralatan yang dibuat sementara yang berguna untuk :
- Penyangga tenaga kerja
 - Penyangga bahan
 - Penyangga peralatan
 - Semua jawaban benar
31. Pengawasan K3 sarana bangunan meliputi :
- Semua instalasi dari tahapan kegiatan pembangunan konstruksi bangunan mulai dari kegiatan pelaksanaan, serah terima pekerjaan sampai dengan masa pemeliharaan/perawatan
 - Semua peralatan dari tahapan kegiatan pembangunan konstruksi bangunan mulai dari kegiatan pelaksanaan, dan pemeliharaan/perawatan
 - Semua sarana pendukung mulai dari kegiatan pelaksanaan serah terima pekerjaan sampai dengan masa pemeliharaan/perawatan
 - Jawaban a, b dan c benar
32. Alat yang digunakan untuk mengukur kehandalan elektroda pembumian instalasi penyalur petir adalah :
- Mega Ohm Meter
 - Insulation tester

- c. Earth resistans tester
 - d. Sound level meter
33. Apa kemungkinan bahaya yang dapat dialami seseorang terhadap instalasi listrik?
- a. Bahaya sambaran petir
 - b. Bahaya sentuh langsung
 - c. Bahaya sentuh tidak langsung
 - d. Jawaban b dan c benar
34. Penggunaan media pemadam Halon Total Flooding System dibatasi penggunaannya di Indonesia, disebabkan :
- a. Kualitas pemadam buruk
 - b. Harga satuan mahal
 - c. Merusak lingkungan (lapisan ozon)
 - d. Jawaban a, b dan c benar
35. Setiap pekerjaan konstruksi bangunan, akan dimulai pengurus membentuk unit K3 yang berfungsi untuk :
- a. Usaha-usaha pencegahan kecelakaan, kebakaran, peledakan, dan penyakit akibat kerja
 - b. Usaha-usaha pertolongan pertama pada kecelakaan
 - c. Usaha-usaha penyelamatan
 - d. Jawaban a, b dan c benar
36. Standar Nasional Indonesia No.SNI-04-0225-2000 tentang Persyaratan Umum Instalasi Listrik Indonesia 2000 (PUIL 2000) diberlakukan melalui Keputusan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi nomor :
- a. Permenaker No.Per.04/Men/1988
 - b. Kepmenakertrans No.Kep.75/Men/2000
 - c. Kepmenakertrans No.Kep.75/Men/2001
 - d. Kepmenakertrans No.Kep.75/Men/2002
37. Pelaksanaan K3 Listrik dan Penanggulangan Kebakaran dilaksanakan dengan pola preventif, apakah yang dimaksud dengan pola tersebut?
- a. Dimulai dari saat perencanaan
 - b. Dilaksanakan setelah ada kejadian kecelakaan
 - c. Dilakukan perawatan rutin
 - d. Dimulai saat pelaksanaan
38. Kewajiban K3 dalam kegiatan konstruksi bangunan yaitu, kecuali :
- a. Akte pengawasan tempat kerja kegiatan konstruksi bangunan
 - b. Standar operation procedure
 - c. Membentuk forum dengan masyarakat setempat
 - d. Wajib lapor pekerjaan/proyek konstruksi bangunan

39. Dasar hukum pengawasan K3 konstruksi bangunan antara lain :
- UU No. 1 Tahun 1970
 - Permen No.1/Men/1980
 - SKB Menaker dan Menteri PU No. Kep. 174/Men/1986
No. 104/Kepts/1986
 - Jawaban a, b dan c benar
40. Ada 3 (tiga) fungsi pompa hydrant/sprinkler yaitu :
- Pompa listrik, pompa air, pompa bensin
 - Pompa listrik, pompa diesel, dan pompa jocky
 - Pompa utama, pompa jocky, dan pompa cadangan
 - Jawaban a, b dan c benar